

Signor-Bernardi lanciano la sfida del Rally del Salento nello show della Pista Salentina

Scratch nella prova spettacolo d'apertura per il trevigiano su Skoda Fabia Rally2, il migliore in 2'16.5. Tutti vicini i big del CIR Asfalto in attesa della parte intensa del rally con 8 prove speciali in programma nella seconda giornata, sabato 28 maggio.

Torre San Giovanni (LE), venerdì 27 maggio 2022 – Il secondo round del **Campionato Italiano Rally Asfalto al 54° Rally del Salento** si apre con il colpo di stile di **Marco Signor e Patrick Bernardi** su Skoda Fabia Rally2, che realizzano il miglior tempo in 2'16.5 nella super prova spettacolo "Pista Salentina". Un vero show da tutto esaurito nel circuito di Ugento che ha ritrovato il grande pubblico dei rally, dopo due anni di pandemia, attorno alla speciale lunga 2,64 km. Pista affrontata in un testa a testa a coppie, a fari accesi, dai 62 equipaggi in corsa nella gara organizzata da Automobile Club Lecce, valida sia per il tricolore che per il secondo atto della **Coppa Rally di 7ª Zona ACI Sport**, per entrambi i quali verrà assegnato alla fine un punteggio a coefficiente 1,5.

Se il driver di Caerano San Marco ha tirato fuori il coniglio dal cilindro, gli altri big del CIRA non si sono fatti pregare a partire dai leader della serie Simone Campedelli e Gianfrancesco Rappa, anche loro su Skoda, che hanno sfidato direttamente Signor-Bernardi nella prova in parallelo, come ultime coppie ad entrare sul tracciato, ma hanno pagato un gap di 2" netti. Il terzo tempo è andato al molisano Giuseppe Testa, su altra Fabia Rally2 per la prima volta in coppia con Dorian Maini, appena un decimo alle spalle del cesenate capoclassifica. Stesso tempo di Testa, a 2.1" dalla vetta anche per il bresciano Luca Pedersoli ed Anna Tomasi su Citroen DS3 WRC, al loro rientro nel CIRA dopo l'assenza forzata nel round iniziale al Rallye Elba. Quinto assoluto tra i più applauditi dagli appassionati sugli spalti il driver di Manfredonia Giuseppe Bergantino, outsider del CIRA affiancato da Mirko Di Vincenzo su Skoda a 2.8". Raccolti in 2 decimi di secondo altri tre assi del tricolore come il piacentino Andrea Carella con Luca Guglielmetti su Skoda, a 3" di gap da Signor, un decimo meglio rispetto al reggiano Ivan Ferrarotti e Massimo Bizzocchi, anche loro sulla boema Rally2, quindi ancora un decimo per arrivare alla Hyundai i20 Rally2 del cuneese Alessandro Gino e Daniele Michi.

A completare la top ten in nona posizione assoluta il lariano Corrado Fontana e Nicola Arena, su Hyundai i20 WRC a 3.5", seguito a distanza di un decimo di secondo dal pilota di casa Francesco Rizzello con Fernando Sorano su Skoda anche loro fuori dalla classifica per il campionato.

Da segnalare la prova del leccese Under 25 Riccardo Pisacane, con Gianmarco Potera su Peugeot 208 Rally4 tra i più quotati per la lotta di categoria nella CRZ, leader di classe e di due ruote motrici che si è messo in evidenza con un tempo vicino alle migliori top car del tricolore a 9.3" dal vertice.

Dopo i test preparativi nello shakedown della mattina, la competizione è iniziata sul serio con questo breve crono utile a stilare una prima classifica e rilanciare la sfida nella seconda giornata del sabato, per la quale sono previsti altri 90 km cronometrati su 8 prove speciali divise su tre diversi tratti cronometrati. Le sorti del Rally del Salento si decideranno su "San Gregorio" (9,79 km) e "Ciolo" (11,75 km) da ripetere tre volte oltre alla speciale "Specchia" (13,06 km), da affrontare solo nei primi due giri. L'arrivo è previsto a partire dalle 18.55, sempre alla Pista Salentina.

CLASSIFICA ASSOLUTA CIR ASFALTO DOPO RALLYE ELBA: 1. Campedelli 15pt; 2. Signor 12pt; 3. Carella 10pt; 4. Pinzano 8pt; 5. Testa 6pt; 6. Fontana 5pt; 7. Gino 4pt; 8. Vescovi 3pt;

CALENDARIO CIRA 2022: 22 - 23 aprile | Rallye Elba; 27 - 28 maggio | Rally del Salento (coeff. 1,5); 17 - 18 giugno | Rally della Marca Trevigiana; 29 - 30 luglio | Rally della Lana; 9 - 10 settembre | Rallye San Martino di Castrozza; 30 settembre - 1 ottobre | Rally Città di Modena; 20 - 23 ottobre | Rally ACI Como (coeff. 1,5)

CLASSIFICA SPS1 RALLY DEL SALENTO: 1. Signor-Bernardi (Skoda Fabia) in 2'16.5; 2. Campedelli-Rappa (Skoda Fabia) a 2.0; 3. Testa-Maini (Skoda Fabia) a 2.1; 4. Pedersoli-Tomasi (Citroen Ds3) a 2.1; 5. Bergantino-Di Vincenzo (Skoda Fabia) a 2.8; 6. Carella-Guglielmetti (Skoda Fabia) a 3.0; 7. Ferrarotti-Bizzocchi (Skoda Fabia) a 3.1; 8. Gino-Michi (Hyundai i20) a 3.2; 9. Fontana-Arena (Hyundai NG i20) a 3.5; 10. Rizzello-Sorano (Skoda Fabia) a 3.6;

News, classifiche e foto sul sito ufficiale www.acisport.it/CIRA
Facebook, Twitter, Instagram - @CIRAsfalto @ACISportTV @copparallyzona
YOUTUBE - ACI SPORT

Ufficio Stampa ACI Sport
Daniele De Bonis +39 339 7573991 debonis@acisportspa.it